



فہرست

صفحہ نمبر	عنوان	نمبر شمار
1	سڑک کے استعمال کنندگان کے لئے	1
2	بیدل چلنے والوں کے لئے	2
5	ڈرائیوروں کے لئے	3
32	شاہراہوں پر گاڑی چلانے	4
35	سائیکل چلانے والوں کے لئے	5
36	ہانڈ بیل گاڑی وغیرہ چلانے والوں کے لئے	6
39	موتی ہانڈیوں کے لئے	7
41	ایسوسی ایشن	8
43	چند حفاظتی تدابیر	8
51	معلومات برائے ڈرائیورنگ انسٹیشن	10
57	ٹریفک کے اشارے	11

سڑک کے تمام استعمال کنندگان کیلئے

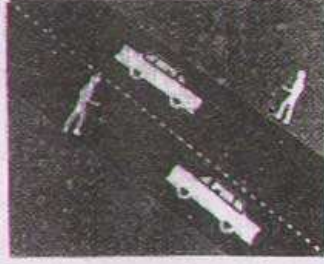
- 1- تخل مزاجی :- اخلاق کیلئے کوئی قیمت لوانہیں کرنی پڑتی اور تحمل مزاجی اور دوسرے ڈرائیور کا خیال رکھتے ہوئے گاڑی چلائیے۔
- 2- چوکنا :- یہ نہ سوچنے کہ صرف آپ کی غلطیاں حادثات کا سبب بن سکتی ہیں۔ دوسروں کی غلطیوں کیلئے بھی تیار رہیے۔ لوران کی حرکت کو پیشگی سمجھنے کی کوشش کیجئے۔
- 3- بڑے بڑے لور معذور افرلو :- راہ چلتے چھوڑ گ لور معذور افرلو کا خاص خیال رکھیے۔
- 4- ٹریفک کے اشارے :- آمدورفت کے تمام نشانات اور اشاروں سے اچھی طرح واقفیت حاصل کیجئے لوران پر عمل کیجئے۔
- 5- سڑک پہ کھیلنا :- اپنے بچوں کو سڑک عبور کرنے کا صحیح طریقہ سیکھائیے۔ انہیں سڑک پر یا اس کے نزدیک کھیلنے نہ دیجئے۔ چھوٹے بچوں کو تھما سڑک عبور نہ کرنے دیں۔

6- ڈرائیور کی توجہ :- دوران سزیا تیں کر کے مگھٹا کر یا کسی اور طریقے سے ڈرائیور کو اپنی طرف متوجہ نہ کیجئے۔

7- کوڑا کرکٹ :- جلتی ہوئی سکرےٹ یا کوڑا کرکٹ سڑک پر نہ بھیجئے۔

پیدل چلنے والوں کیلئے

8- سڑک پہ پیدل چلنا :- اگر فٹ پاتھ نہیں ہے تو سڑک سے ہٹ کر اس کے کچے حصے پر چلئے۔ اگر کچا حصہ بھی نہیں ہے تو سڑک کے اعتنائی دائیں کنارے پر اس طرح چلئے کہ سامنے سے آنے والی گاڑیوں کو آپ دیکھ سکیں۔



2

9- فٹ پاتھ :- فٹ پاتھ پر کسی صورت میں کھڑے رہ کر پیدل چلئے والوں کی راہ میں رکاوٹ نہ بنیں۔ کوئی سامان وغیرہ رکھیں۔

10- سڑک پہ کھڑے رہنا :- سڑک پہ کھڑے ہونے یا ٹھلنے سے اجتناب کیجئے۔ خاص طور پر ایسے موڑ پر جہاں گاڑیوں کے ڈرائیورز آپ کو نہ دیکھ سکیں۔

11- سڑک پہ آنا :- سڑک پر آنے سے پہلے دونوں طرف دیکھ کر اطمینان کر لیجئے کہ کوئی ٹریفک دائیں یا بائیں سے نہیں آ رہی۔

12- سڑک پار کرنا :- سڑک پار کرنے سے پہلے کنارے پر کھڑے ہو کر پہلے دائیں طرف دیکھئے پھر بائیں طرف اور دوبارہ دائیں طرف دیکھ کر اس بات کا پتہ یقین کر لیں کہ کوئی گاڑی نہیں آ رہی۔ اس کے بعد سیدھے سڑک کو پار کر لیں۔

13- پناہ گاہ :- اگر سڑک کے درمیان کوئی پناہ گاہ ہے تو اس پر رکھئے۔ تاکہ دوسری طرف سے آنے والا ڈرائیور خاص طور پر رات کے وقت دور سے آپ کو دیکھ سکے جب سڑک صاف ہو تو اس کا باقی حصہ بھی پار کر لیجئے۔

14- سڑک پار کرنا :- اگر کہیں قریب سڑک پر عبور کرنے کا نشان موجود ہے تو کسی اور جگہ سے سڑک ہرگز عبور نہ کیجئے۔

3

15- سڑک پار کرنے کے نشانات :- جب آپ سڑک کو اپنی جگہ سے پار کرنا چاہیں جہاں پر پیدل سڑک پار کرنے کے نشانات لگے ہوں تو گاڑیاں آپ کے لئے رکھیں گی۔ لیکن آنے والی گاڑیوں کو اتنا موقع دیجئے کہ وہ آپ کے لئے رک سکیں۔



16- زیر آکراسٹنگ اور پناہ گاہ :- اگر سڑک پیدل پار کرنے کے نشانات کے وسط میں کوئی پناہ گاہ ہے تو سڑک کے دونوں حصوں کو علیحدہ علیحدہ تصور کیجئے اور ایک وقت میں ایک حصے کو پار کیجئے۔

17- اشارے کی ہتھی والے چوک کو کراس کرنا :- اشارے والے چوک کو صرف اس وقت عبور کیجئے جب پیدل پار کرنے کا اشارہ نظر آئے یا جس کو آپ پار کرنا چاہیں اس سمت کی ٹریفک سرخ اشارہ کی وجہ سے رکی ہوئی ہو۔

4

18- ٹریفک پولیس :- ایسا چوک جس پر ٹریفک پولیس کا سپاہی ٹریفک کنٹرول کر رہا ہو تو ایسے چوک پر صرف پولیس کے سپاہی کے اشاروں پر عمل کیجئے۔

19- بس پر چڑھنا اترنا :- کسی چلتی بس ٹرام یا کوئی اور گاڑی پر چڑھنے یا اترنے کی کوشش نہ کیجئے۔ اس کے مخصوص جگہ پر رکنے کا انتظار کیجئے۔ اور دوسروں کو چڑھنے اترنے وقت دھکامت دیجئے۔

20- گاڑی میں داخل ہونا یا باہر نکلنا :- ہمیشہ گاڑی کے بائیں طرف سے اترے یا چڑھے۔

ڈرائیوروں کے لئے

21- صحت :- سڑک کو اس وقت تک استعمال نہ کیجئے جب تک آپ جسمانی اور دماغی طور پر صحیح حالت میں نہ ہوں۔ نشہ آور چیزیں، تھکن آپ کی یکسوئی، چستی اور مہلکار بننے کی صلاحیت کو ختم کر دیتی ہیں۔

22- گاڑی :- گاڑی چلانے سے پہلے یقین کر لیجئے کہ آپ کی گاڑی سڑک پر چلنے کے لئے بالکل صحیح حالت میں ہے بریک، سٹیئرنگ، ٹائروں اور ست بتانے والی بتیوں کی طرف خصوصی توجہ دیجئے۔ کھڑکیاں اور شیشے ہمیشہ صاف رکھیئے۔

5

23- وزن :- گاڑی پر حد سے زیادہ بوجھ نہ لادئے۔

24- چوڑا سامان :- زیادہ سے زیادہ چوڑا اور لمبا بوجھ جو کسی گاڑی سے لے جایا جا سکتا ہے کی مقدار کا تعین موٹر ویکل آرڈیننس میں کیا گیا ہے۔ ان حدود کی پابندی کیجئے۔ ایسا بوجھ جو آپ کی گاڑی سے قانونی حدود کے اندر رہ کر قدرے لمبا چوڑا ہو تو ایسے بوجھ کے کونوں پر دن کو سرخ جھنڈیاں اور رات کو سرخ جیاں لگائیے۔

25- حفاظتی خول :- جب آپ موٹر سائیکل یا سکوتر پر سوار ہوں تو حفاظتی خول پہنئیے۔

26- سکول وغیرہ :- عدالتوں، سکولوں، ہسپتالوں اور مسجدوں کے نزدیک آہستہ ہو جائیے۔

27- اشارے :- رکنے، آہستہ ہونے مڑنے یا لین بدلنے سے پہلے باقی پاتاھ کا واضح اشارہ بروقت دیجئے۔

28- گاڑی کی جیاں :- اطمینان کر لیجئے کہ آپ کی اشارے والی جیاں (رکنے اور سست تانے والی جیاں) صحیح ہوں۔ اور یہ بھی کہ سست تانے والی جیاں استعمال کے فوراً بعد خود خود چھ جاتی ہیں۔

6

29- ہارن :- اپنے ہارن کو بلا ضرورت استعمال نہ کیجئے اسے صرف اس وقت استعمال کیجئے جب کوئی ٹریفک کے قوانین کی خلاف ورزی کر رہا ہو۔ اس کو اپنی آمد کی اطلاع دینے کے لئے استعمال نہ کیجئے۔ جن علاقوں میں ہارن جانے کی ممانعت کی گئی ہو وہاں ہارن نہ جائیں۔

30- پچھلے شیشے :- گاڑی کے پچھلے شیشے کو پردوں، کالے بیجے یا کسی دوسری چیز سے نہ ڈھائیے۔

31- آئینہ :- مندرجہ ذیل حرکات کرنے سے پیشتر ہمیشہ آئینے میں دیکھ لیجئے :-

(i) گاڑی کو حرکت میں لانا۔

(ii) ٹریفک کی لین بدلنا۔

(iii) کسی اور گاڑی سے آگے نکلنا۔

(iv) دائیں یا بائیں مڑنا۔

(v) آہستہ ہونیا کرنا۔

(vi) اپنی گاڑی کا دروازہ کھولنا۔

7

32- سفر شروع کرنا :- اس سے پہلے کہ آپ روانہ ہوں آئینے میں دیکھیں اور اچھی طرح یقین کر لیجئے کہ کوئی آپ سے پہلے نکلتا تو نہیں چاہرہ۔ مناسب اشارہ دیجئے اور صرف اس وقت چلنا شروع کیجئے جب یقین ہو جائے کہ آپ کے ایسا کرنے سے کسی کو کوئی خطرہ یا تکلیف لاحق ہونے کا قطعی کوئی احتمال نہیں ہے۔

33- سفر کے دوران :- اپنے دھیان اور یکسوئی میں مندرجہ ذیل حرکات کر کے غلغلہ نہ پڑنے دیں۔

(i) پیچھے بیٹھے ہوئے مسافروں سے باتیں کرنا۔

(ii) سگریٹ سلگانا۔

(iii) اپنی جیب یا بنوے کو ٹٹولنا۔

(iv) اطراف میں دیکھنا۔

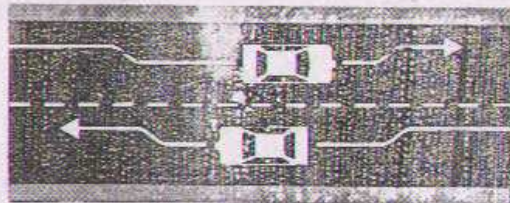
34- بائیں چلنا :- سڑک کے بائیں طرف چلنے لیکن سائیکل سوار پیدل چلنے اور دوسرے آہستہ چلنے والوں کے لئے بائیں طرف مناسب جگہ چھوڑ دیں۔ گاڑی سڑک کے درمیان مت چلائیے۔

35- آہستہ چلنے والی گاڑیاں :- سائیکل، موٹر سائیکل اور آہستہ چلنے والی گاڑیوں کو انتہائی بائیں طرف چلنا چاہیے۔

8



36- سامنے سے آنے والی گاڑی سے گزرنا :- جب آپ دو طرفہ سڑک پر ہوں تو سامنے سے آنے والی گاڑی کے پاس سے گزرتے وقت ممکنہ حد تک بائیں طرف ہٹ چاہیے۔



37- بائیں چلنے :- دو طرفہ سڑک پہ آپ کے راستے کا حق صرف بائیں والے آدھے حصے پہ ہے۔ گاڑی کو سڑک کی دائیں جانب صرف اس وقت چلا سکتے ہیں۔ جب آگلی گاڑی سے قواعد کے مطابق آگے نکھنا مقصود ہو۔

9

38- درمیانی فاصلہ :- کسی گاڑی کے پیچھے چلنے وقت اگلی گاڑی سے اپنی گاڑی کا فاصلہ دو فٹ فی کلومیٹر کے حساب سے رکھئے جو کم سے کم مخصوص فاصلہ ہے۔ یعنی اگر آپ کی رفتار 50 کلومیٹر فی گھنٹہ ہو تو 100 فٹ کا فاصلہ رکھئے۔ مزید تفصیل صفحہ 47 کالم 10 پر ملاحظہ کیجئے۔

39- ریلوے کراسنگ :- ایسے مقامات پر جہاں ریلوے کا پھاٹک کھلا ہو یا سرخ بتی نہ جل رہی ہو ریلوے لائن عبور کرنے سے پہلے راک جائیے۔ دونوں طرف دیکھئے گاڑی کے آنے کی آواز سنئے اور اطمینان کر لیجئے کہ کوئی گاڑی نہیں آ رہی۔

40- ریلوے پھاٹک :- اگر پھاٹک بند ہے تو اس کے کھلنے یا بند ہونے کا انتظار کیجئے۔ آدھ کھلے پھاٹک سے گزرنے کی کوشش نہ کیجئے۔

41- دوڑ مقابلہ :- گاڑی کو دوسروں سے سبقت لے جانے کے انداز میں نہ چلائیے اور اگر کوئی ذرا آہٹ غیر محتاط اور غیر مندرجہ طریقہ سے گاڑی چلائے تو آپ اس کا مقابلہ نہ کیجئے۔

42- حد رفتار :- حد رفتار سے تجاوز نہ کیجئے۔ جہاں کہیں رفتار کی حد متعین نہ ہو۔ تو عام حالات میں مندرجہ ذیل رفتار سے تیز گاڑی مت چلائیے :-

10

گاڑی کی قسم	شہری علاقے			دیہی علاقے	
	دوسرے درجے کی گاڑی	دوسرے درجے کی گاڑی	دوسرے درجے کی گاڑی	دوسرے درجے کی گاڑی	دوسرے درجے کی گاڑی
کار	25	30	35	40	50
بس	15	15	30	40	50
ٹرک	15	15	30	40	50
موزرائنگ	20	35	35	40	35
ٹرکٹر	10	10	10	15	10

43- ناخوشگوار حالات کی حد رفتار :- گیلی کیچڑ اور دھند (دھندلے ہونے کی صورت) سڑکوں پر بارش کے وقت جب سڑک اچھی طرح سے دکھائی نہ دے تو گاڑی کی رفتار مندرجہ بالا شرح سے 15 کلومیٹر فی گھنٹہ کم ہونی چاہئے۔

44- دھند اور بارش :- تیز بارش میں گاڑی بہت آہستہ چلائیں اور اچھے مسلسل چلائے رکھیں تاکہ راستہ صرف نظر آسکے۔ دھند کی صورت میں بھی گاڑی کم سے کم رفتار پر چلائیں اور دھند میں نظر آنے والی روشنیاں (پیلی لائنس) چلائیں۔ گاڑی کی وٹھ سکرین صاف کرتے رہیں۔

11

45- زیر جنسی گاڑیاں :- ایمر جنسی گاڑیاں یعنی ایسی پولیس، آگ، مچھانے والی گاڑیاں، پولیس کی گاڑیاں جو سائزن دے کر پلیس اور جناحے وغیرہ کو راستہ دیتے۔

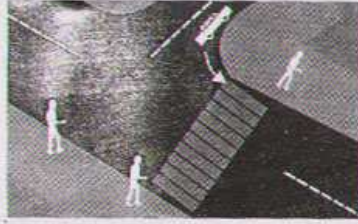
46- پیدل چلنے والوں کی حفاظت :- جہاں پیدل چلنے والے لوگ زیادہ ہوں اور خاص طور پر بزرگوں میں آہستہ اور احتیاط سے گاڑی چلائیے۔ ایسی لوگوں پر نگاہ رکھیے جو کڑی گاڑیوں کے پیچھے سے یا ایسی جگہوں سے نکل رہے ہوں جہاں آپ انہیں نہ دیکھ سکتے ہوں۔

47- معتدور لوگ :- معتدور اور بزرگ افراد کو آرام سے سڑک پار کرنے دیجئے۔

48- پیدل سڑک کر اس کرنے کے نشانات :- گاڑی چلاتے وقت جب پیدل پار کرنے کے نشان پر پہنچیں تو آہستہ ہونے اور رکنے کے لئے تیار رہیے۔ اگر کوئی سڑک پار کر رہا ہو تو اسے پار کرنے کا موقع دیجئے۔

49- چوراہے پر مڑنا :- جب چوک پر مڑیں تو جس سڑک پہ آپ مڑ رہے ہوں اس پر پیدل سڑک پار کرنے والوں کو پہلے گزر جانے دیجئے۔

12



50- چلنے بچھنے والی بتیاں :- جب زرد بتی جل چھ رہی ہو تو آہستہ ہو جائیے اور احتیاط سے آگے بڑھیے۔ جب سرخ بتی جل چھ رہی ہو تو رکنے اور دوسری سڑک پر جو ٹریفک ہو اس کو پہلے گزرنے دیں۔

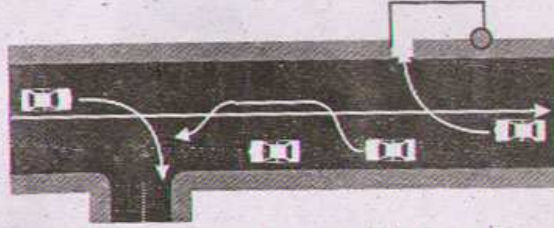
51- ٹریفک کی سبز بتی اور پیدل :- اگر آپ ٹریفک کی بتی کے سبز ہونے کا انتظار کر رہے ہوں تو جو لوگ پیدل کے نشان پر موجود ہوں انہیں بتی کے سبز ہونے پر سڑک پہلے پار کرنے کا موقع دیجئے۔

52- جلوس :- اگر آپ کو کوئی جلوس، پولیس یا فوج کا دستہ مارچ کرتا ہوا ملے تو اپنی رفتار 15 کلومیٹر فی گھنٹے سے بڑھنے نہ دیجئے۔

53- جانور :- جانوروں کے پاس سے گزرتے وقت آہستہ چلیے انہیں کافی جگہ دیجئے اور ضرورت کے وقت رکنے کے لئے تیار رہیے۔ انجن کو زور سے چلا کر یا ہارن چاکر انہیں مت ڈرائیے۔

13

54- سڑک پر مسلسل لائن :- سڑک پر گئی ہوئی سنگل یا ڈبل مسلسل لائن کو سوائے کسی عمارت یا کسی ساتھ کی سڑک پر داخل ہونے یا وہاں سے نکلنے یا کسی رکاوٹ سے چنے کیلئے یا ٹریفک کے سپاہی کے حکم کے بغیر کبھی بھی کراس نہ کریں۔



55- مسلسل اور غیر مسلسل لائن :- اگر سڑک پہ دو لائنیں لگی ہوتی ہوں جن میں سے ایک مسلسل اور غیر مسلسل ہو تو :-



(i) اگر غیر مسلسل لائن آپ کے اور مسلسل لائن کے درمیان میں واقع ہے تو آپ اس کو اگلی گاڑی سے آگے نکلنے کے لئے کراس کر سکتے ہیں بشرطیکہ سامنے سے کوئی گاڑی نہ آ رہی ہو۔ اور غیر مسلسل لائن کے ختم ہونے سے چوتھرا آپ اپنے بائیں ہاتھ پر واپس آسکیں۔

14

(ii) اگر مسلسل لائن آپ کے اور غیر مسلسل لائن کے درمیان میں واقع ہے تو اس صورت میں آپ ان لائنوں کو کسی صورت میں اگلی گاڑی سے آگے نکلنے کے لئے کراس نہیں کر سکتے۔

56- یک طرفہ سڑک :- یکطرفہ سڑک پر بائیں طرف مڑنے کے لئے بائیں ہاتھ والی اور دائیں طرف مڑنے کے لئے دائیں ہاتھ والی اور سیدھے جانے کے لئے درمیانی لین کا استعمال کریں 'بشرطیکہ ٹریفک کے نشانات اس کی ممانعت نہ کر رہے ہوں۔'

57- آگے نکلنا :- معرکہ ذیل حالات میں کسی گاڑی سے آگے نکلنے کی کوشش مت کیجئے۔

- (i) جب تک آپ کو یقین نہ ہو جائے کہ ایسا کرنا محفوظ ہو گا اور سامنے سے آنے والی گاڑی یا جس گاڑی کے پاس سے آپ گزر رہے ہوں اس کے رکنے یا چنے کے لئے احتیاطی تدابیر کرنے پر مجبور نہ کر رہے ہوں۔
- (ii) اگر سامنے سے کوئی گاڑی آ رہی ہو۔
- (iii) چوراہے، موڑ یا کوئے پر۔
- (iv) ایسی چڑھائی جو تھوڑی دور چوٹی پر پہنچنے پر اتراؤں میں تبدیل ہو جائے۔
- (v) ریل کی پٹری کو عبور کرتے وقت۔

15

- (vi) جہاں سڑک تنگ ہوتی ہو۔
 (vii) جب دھند یا کسی اور وجہ سے سامنے صاف دکھائی نہ دیتا ہو۔
 (viii) اسکول ہسپتال کے آس پاس۔
 (ix) ایسی گاڑی جو کسی دوسری گاڑی سے آگے نکلنے کی کوشش کر رہی ہو۔
 (x) زیر اثر اسٹک پر۔

(xi) جہاں کسی مناسب لائن اور اشاروں سے ممانعت کی گئی ہو۔
 58- تیز بتی دکھانا :- گاڑی کی بتی اس وقت فلیش کیجئے جب راستے کا حق آپ کو حاصل ہو کسی گاڑی سے آگے نکلنے کے وقت سامنے سے کوئی گاڑی آئے تو اس صورت میں آپ فلیش نہیں کر سکتے۔ کیونکہ راستے کا حق سامنے سے آنے والی گاڑی کا ہے۔

59- گاڑی مڑنے والی بتی کا صحیح استعمال :- ایسی بتی کو صرف مڑنے یا لین بدلنے کے لئے استعمال کیجئے۔ اس بتی کو پیچھے سے آنے والی گاڑی کو آگے نکلنے کے لئے اشارہ دینے کے لئے استعمال نہ کیجئے۔

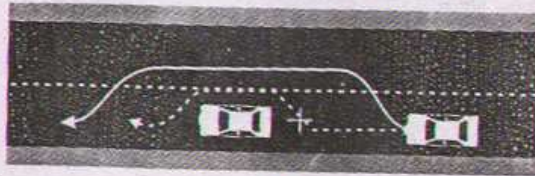
60- دائیں سے آگے نکلنا :- ماسوائے اس وقت جب اگھا ڈرائیور دائیں مڑنا چاہتا ہو آپ صرف دائیں جانب سے کسی گاڑی سے آگے نکل سکتے ہیں۔

61- آگے نکلنے کی رفتار :- کسی گاڑی سے آگے نکلنے وقت آپ کی گاڑی کی

16

رفتار دوسری گاڑی سے کم از کم 15 کلومیٹر فی گھنٹہ سے زیادہ ہونی چاہئے۔
 62- پہاڑی علاقہ :- پہاڑی علاقے کی تنگ سڑک پر اگر آپ نیچے کی طرف جا رہے ہوں تو لوہ پر جانے والی گاڑیوں کے لئے رک کر ان کو راستہ دیجئے۔
 63- گاڑیوں کا راستہ روکنا :- اپنی رفتار کو بڑھا کر یا سڑک کے درمیان میں چل کر کسی کے مقابلہ میں یا کسی اور حرکت سے دوسری گاڑیوں کا راستہ روکنے کی کوشش مت کیجئے۔

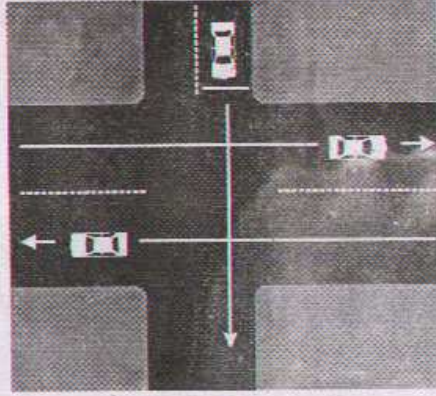
64- گاڑی کے پاس سے گزارنا :- جب آپ کسی گاڑی سے آگے نکل رہے ہوں تو اس کے بہت قریب پیچھے پہنچ کر آگے نکلنے کی کوشش مت کیجئے۔ اسی طرح آگے نکلنے کے بعد فوراً اس کے سامنے مت آئیے۔ گاڑیوں کے درمیان مروجہ فاصلے کے آنے سے پیشتر اپنی لین بدل لیجئے اور گاڑی سے آگے نکل کر اس وقت تک واپس اپنی لین میں نہ آئیے جب تک کہ وہ گاڑی جس سے آپ آگے نکل کر آئے ہوں آپ کو اپنی گاڑی کے پیچھے دیکھنے والے شیشے میں نظر نہ آجائے۔



17

65- کھڑی گاڑی :- کسی رکی ہوئی اس یا ٹرام سے آگے نکلنے وقت اترنے اور پڑھنے والے مسافروں کا خاص طور پر خیال رکھیے۔ سکول کی بس کو جو بچوں کو اتارنے یا چڑھانے کیلئے رکی ہو کسی بھی حالت میں پاس کرنے کی کوشش مت کیجیے۔

66- شاہراہوں کو پار کرتا :- کسی شاہراہ کو پار کرنے سے پہلے یا جہاں کہیں رکنے کا اشارہ ہو۔ گاڑی کو بالکل ٹھہرائیں۔ پہلے دائیں طرف دیکھیں پھر بائیں طرف اور دوبارہ دائیں طرف دیکھیں۔ جب تک شاہراہ پر گاڑیوں کی آمد و رفت ہو اس پر داخل نہ ہوں۔



18

67- پولیس والے چوک :- ایسا چوک جہاں پر ٹریفک پولیس کا سپاہی ٹریفک کنٹرول کر رہا ہو تو وہاں پر :-

(i) صرف ٹریفک پولیس کے سپاہی کے اشارے اور حکم کی پابندی کیجئے اور باقی سب اشاروں کو نظر انداز کیجئے۔

(ii) رکنے والی لائن پر آکر رک جائیے۔ اور سپاہی کے اشارے کا انتظار کیجئے۔

68- رکھنے کا نشان :- اگر کسی چوراہے پر رکھنے کا نشان لگا ہوا ہو تو وہاں پر آپ کو ہر حالت میں رکتا پڑے گا۔ چاہے دوسری سڑک پر بالکل ٹریفک کیوں نہ ہو۔



69- راستہ دیکھئے :- جس چوراہے پر راستہ دیکھئے کا نشان لگا ہوا ہو اور اگر دوسری سڑک پر گاڑی ہو تو اس کو پہلے گزر جانے دیں۔



19

70- چار اطراف والا رکھنے کا نشان :- ایسا چوراہا جس کی ہر سڑک پر رکھنے کا نشان لگا ہوا ہو تو اس صورت میں دائیں کو دیکھئے اور اس طرف سے آنے والی گاڑی کو پہلے گزر جانے دیں۔



71- آہستہ چلنے کا نشان :- اگر آپ کو آہستہ کا اشارہ نظر آئے تو آہستہ ہو جائیے تاکہ اگر ضرورت پڑے تو روک سکیں۔



72- سرخ بتی پر بائیں مڑنا :- ایسا چوراہا جہاں پر ٹریفک کی بتی لگی ہوئی ہو وہاں پر آپ سرخ بتی پر بائیں مڑ سکتے ہیں بشرطیکہ :-
(i) آپ کے آگے سامنے جانے کے لئے بائیں لین میں کوئی گاڑی ٹریفک کی بتی کے سبز ہونے کے انتظار میں کھڑی نہ ہو۔

20

(ii) آپ چوراہے پر پہنچ کر رکھیں۔

(iii) پیدل چلنے والوں کو گزر جانے دیں۔

(iv) دائیں ہاتھ دیکھیں اور ادھر سے آنے والی گاڑیوں کو گزر جانے دیں۔

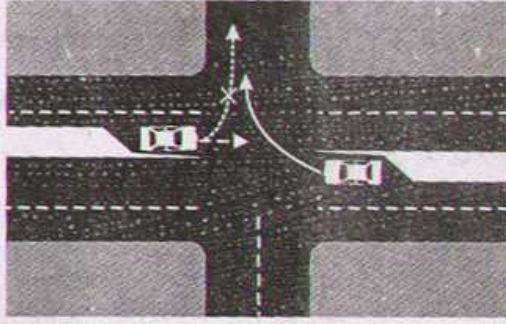
73- سرخ بتی پر دائیں مڑنا :- یاد رکھیے کہ سرخ بتی پر دائیں مڑنا بالکل منع ہے۔

74- واپس مڑنا :- آپ صرف ان جگہوں پر گاڑی کو واپس گھما سکتے ہیں جہاں پر ایسا کرنے کی اجازت کا اشارہ لگا ہوا ہو۔

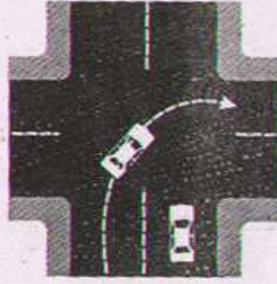


75- دائیں یا بائیں مڑنے کے لئے خاص لینز :- ان لینز کو آپ صرف اس وقت استعمال کر سکتے ہیں جب آپ نے اس طرف مڑنا ہو جس کے لئے یہ لینز بنائی گئی ہوں جیسا کہ تصویر میں تیر والی سلسلہ لائن سے دکھایا گیا ہے۔

21

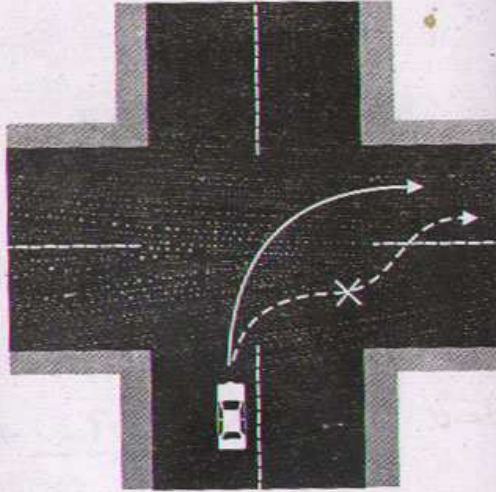


76- سامنے سے آنے والی ٹریفک اور دائیں مڑنا :- جب آپ نے دائیں مڑنا ہو تو سڑک پر دائیں لین میں سٹاپ لائن سے پہلے رکھیں اور سامنے سے آنے والی ٹریفک کو پہلے گزر جانے دیں۔ اس کے بعد گاڑی کو موڑیں۔



22

77- دو طرفہ ٹریفک والی سڑک پر دائیں مڑنا :- مڑنے سے پہلے اپنے پچھلے آئینے میں نظر ڈالنے دائیں مڑنے کا اشارہ دیجئے اور چوراہے سے 500 فٹ پہلے گاڑی کو سڑک کے درمیان کے قریب لائیے۔ اس کے بعد چوراہے کے درمیان سے جیسا کہ تصویر میں مسلسل لائن سے دکھایا گیا ہے گزر جائیے۔ اس بات کا خیال رکھیے کہ آپ کے دائیں جانب دوسری سڑک سے بائیں مڑنے والی گاڑیوں کے لئے معقول جگہ موجود ہے۔



23

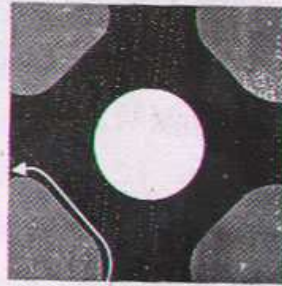
78- دو طرفہ ٹریفک والی سڑک پر بائیں مڑنا :- مڑنے سے پہلے آئینے میں نظر ڈالنے بائیں مڑنے کا اشارہ کیجئے گاڑی کو چوراہے سے پانچ سو فٹ پہلے ہالکل بائیں کنارے کے ساتھ لے آئیے اور اس کے بعد بائیں رہتے ہوئے ایسے مڑیے جس طرح کہ تصویر میں مسلسل لائن سے دکھایا گیا ہے۔ مڑنے سے پیشتر یا مڑتے وقت دائیں جانب گاڑی کو مت جانے دیجئے۔



79- ٹریفک کا گول چکر :- ٹریفک کے گول چکر پر ہمیشہ دائیں سے آنے والی گاڑی کو پہلے گزرنے دیں۔

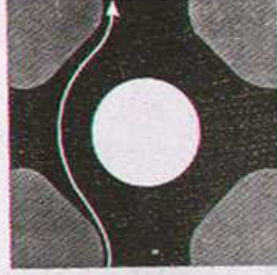
24

80- ٹریفک کے گول چکر میں صحیح گاڑی چلانے کا طریقہ :- اگر ٹریفک کے اشارے یا سڑک پر لگی ہوئی لائنیں یا پولیس کا سپاہی کسی اور طرح سے گزرنے کا حکم دے تو ٹریفک کے چکر میں مندرجہ ذیل طریقے سے گاڑی چلائی جائیے۔
(i) بائیں مڑنا :- بائیں والی لین میں آکر چکر میں داخل ہونے سے پیشتر دائیں سے آنے والی گاڑیوں کیلئے رکیں اور اس کے بعد اسی لین میں رہتے ہوئے جیسا کہ تصویر میں مسلسل لائن سے دکھایا گیا ہے بائیں مڑ جائیے۔ چکر میں داخل ہونے سے پیشتر اور چکر کے اندر بائیں مڑنے کا اشارہ دیتے جائیے۔



25

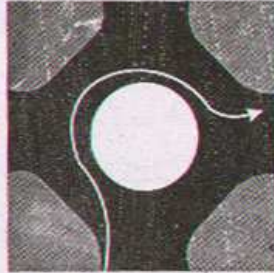
(ii) سیدھے جانا :- بائیں والی لین میں آکر چکر میں داخل ہونے سے پیشتر دائیں سے آنے والی گاڑیوں کے لئے رکھیں۔ پور اس کے بعد اسی لین میں رہتے ہوئے جیسا کہ تصویر میں مسلسل لائن سے دکھایا گیا ہے چکر سے باہر نکل جائیے۔ چکر سے نکلنے وقت بائیں مڑنے کا اشارہ دیجئے۔



(iii) دائیں مڑنا :- دائیں طرف والی لین میں آکر چکر میں داخل ہونے سے پیشتر دائیں سے آنے والی گاڑیوں کیلئے رکھیں اور اس کے بعد اسی لین میں رہتے ہوئے چکر کے باہر سے گھوم کر جیسا کہ تصویر میں مسلسل لائن سے دکھایا گیا ہے۔ دائیں موڑ لیں۔ چکر میں داخل ہونے سے پیشتر دائیں مڑنے کا اشارہ دیجئے۔ چکر کے باہر سے گھومتے وقت اس

26

اشارے کو برقرار رکھیں دائیں مڑنے کے لئے چکر سے نکلنے وقت بائیں مڑنے کا اشارہ دیجئے۔



81- گانے بجانے کے ساز :- ٹرک ٹیس یا کسی اور عام لوگوں کے استعمال کی گاڑی میں ریڈیو ٹیب ریکارڈر یا گراموفون کا استعمال قطعی منع ہے۔

82- ریپورس کرنا :- کسی چھوٹی روڈ سے بڑی روڈ میں گاڑی کو ریپورس نہ کیجئے اور جب تک آپ کو کھل یقین نہ ہو جائے کہ ریپورس کرنا ہر حال میں خطرے سے خالی ہے ایسا مت کیجئے۔ ریپورس کرنے سے پیشتر پیدل چلنے والوں اور خاص کر بچوں کا خیال رکھیں۔

83- سکول کی حدود کے اندر ریپورس کرنا :- سکول کی حدود کے اندر گاڑی کو ریپورس کرنا قطعی منع ہے۔

27

84- لو جھل جگہ پہ ریورس :- ایسی جگہ سے ریورس کرنے سے پیشتر جہاں سے پیچھے سڑک نظر نہ آئے کسی دوسرے آدمی کی مدد حاصل کیجئے۔

85- ریورسنگ اور لو جھل مقامات :- ریورس کرتے وقت ان جگہوں کا خاص خیال رکھیے جو ڈرائیور کی نشست سے نظر نہیں آتیں۔

86- بتیاں :- اس بات کا اطمینان کیجئے کہ آپ کی گاڑی کی سب بتیاں بالکل ٹھیک ٹھاک حالت میں ہیں۔ جب بتیوں کو مدھم کریں تو سامنے صرف 25 فٹ تک روشنی پہنچ سکے تاکہ دوسری طرف سے آنے والی گاڑیوں کے ڈرائیوروں کی آنکھوں کے لئے تکلیف کا باعث نہ ہوں۔



28

87- فلن بتیاں :- گاڑی کی فلن بتیاں شہر کی حدود سے باہر نکل کر اس وقت استعمال کریں جب سامنے سے کوئی گاڑی نہ آ رہی ہو۔

88- روشنی کے اوقات :- گاڑی کی روشنیوں سورج غروب ہونے کے آدھے گھنٹے بعد سے لے کر سورج طلوع ہونے سے آدھے گھنٹے پہلے تک باجب کبھی گردوغبار دھواں دھند کی وجہ سے روشنی کم ہو جائے چلائے رکھیں۔

89- رات کو گاڑی چلانا :- رات کو گاڑی کی رفتار اتنی ہونی چاہئے جس سے آپ اتنے فاصلے پر رک سکیں جو آپ کو گاڑی کی روشنی میں صاف نظر آ رہا ہو۔ اگر آپ کی نظریں دوسری طرف سے آنے والی گاڑی کی تیز روشنی کی وجہ سے چکاچوند ہو جائیں تو رفتار کم کر دیجئے اور اگر ضروری ہو تو روک جائیے۔

90- روشنی مدھم کرنا :- سامنے سے آنے والی گاڑی کیلئے اور آپ سے آگے جانے والی گاڑی کیلئے اپنی تیز روشنیوں کو مدھم کر لیں۔

91- رات کو اوور ٹیک کرنا :- رات کو اوور ٹیک کرنے سے پیشتر اپنے سے آگے جانے والی گاڑی پر اپنی تیز روشنی چند مرتبہ ڈالیں۔

92- بچھلی بتیاں :- رات کے وقت بچھلی بتیوں کے بغیر گاڑی مت چلائیں۔

29

93- نمائشی جیاں :- نمائشی جیاں یا وہ جیاں جس کی اجازت مونرو ویکل آرڈیننس میں نہ دی گئی ہو۔ گاڑی پر مت لگائیے۔

94- تیز روشنی دینا :- رات کے وقت تیز روشنی دینے کا مطلب ایسا ہی ہے جیسا کہ دن کے وقت ہارن جانا۔ اس کا غیر ضروری استعمال مت کیجئے۔

95- رکنا :- رکنے یا آہستہ ہونے سے پہلے مناسب وقت پر اشارہ دیجئے۔

96- راستہ روکنا :- گاڑی کو ایسی جگہ مت روکنے جس سے دوسروں کو خطرے کا احتمال ہو یا دوسروں کا راستہ روک جائے سڑک کے لو پر گاڑی کھڑی کرنا منع ہے۔

97- دروازہ کھولنا :- دروازہ کھولنے سے پیشتر اس بات کا یقین کر لیں کہ گاڑی مکمل طور پر رک چکی ہے اور دروازہ کھولنا کسی دوسرے کے لئے خطرے یا تکلیف کا باعث نہیں بن سکتا خاص طور پر دائیں طرف کا دروازہ کھولتے وقت۔

98- پارکنگ :- گاڑی کو سڑک کے بائیں کنارے کے بالکل قریب کھڑا کیجئے۔ گاڑی سے نکلنے سے پہلے انجن بند کر دیجئے۔ اور پنڈ بڑیک کھینچنے گاڑی کو ہمیشہ متغفل کر لیجئے۔ اور رات کے وقت روشنیاں بھھا دیجئے۔

30

99- پارکنگ کی جیاں :- شہر کی حدود کے باہر رات کو گاڑی کھڑی کرتے وقت اس کی پارکنگ کی جیاں جلا دیجئے۔

100- پارکنگ کے اصول :- گاڑی کو مندرجہ ذیل جگہوں پر پارک مت کیجئے۔

- (i) چوراہے سے میں فٹ کے اندر۔
- (ii) آگ بھانے کے نکلنے سے 10 فٹ کے اندر۔
- (iii) سڑک کے بائیں کنارے سے ایک فٹ سے دور۔
- (iv) سامنے یا پچھلی گاڑی سے ایک فٹ سے کم فاصلے پر۔
- (v) فٹ پاتھ پر۔
- (vi) بس سٹاپ پر۔
- (vii) کسی گھر یا بلڈنگ کے اندر جانے والے راستے کے سامنے۔
- (viii) جہاں پارکنگ کی ممانعت کی گئی ہو۔
- (ix) سڑک کے لو پر جب کہ سڑک پر سے اتر کر گاڑی کھڑی کرنے کی صحیح جگہ ہو۔
- (x) کسی کھڑی گاڑی کے مقابلے میں یا جہاں پر دوسری گاڑیوں کا راستہ رک جائے۔
- (xi) سڑک کی دائیں جانب۔
- (xii) ڈھلوان کی چوٹی پر۔

31

(xiii) ملکہ پر

(xiv) زیر آکراسٹک پر۔

101- ایمر جنسی سٹاپ :- اگر گاڑی خراب ہو جانے کی وجہ سے رکنا پڑے اور سڑک سے اتار کر گاڑی کھڑی کرنے کی گنجائش ہو تو اس صورت میں سڑک کے اوپر گاڑی مت کھڑی کیجئے تاکہ دوسروں کے راستے میں رکاوٹ نہ بن سکے۔

102- خطرے کی بتی :- اگر آپ کی گاڑی میں خطرے کی بتی لگی ہوئی ہو تو ایمر جنسی سٹاپ کی صورت میں اس کو ضرور استعمال کریں۔

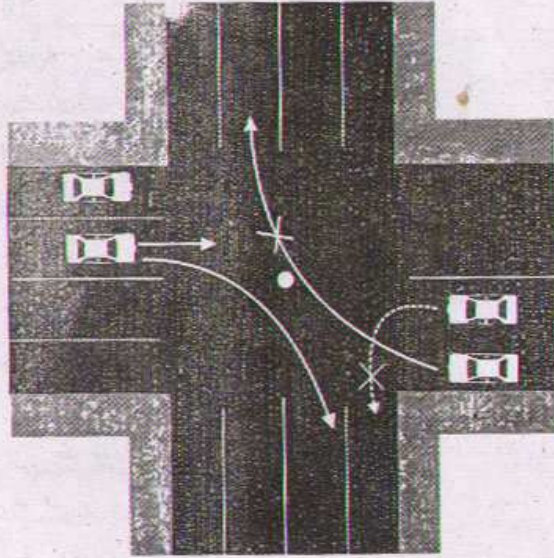
103- پیشگی تنبیہ کا اشارہ :- اگر آپ کے پاس پیشگی تنبیہ کا اشارہ (جو ایک سرخ ٹنٹا ہوتی ہے) ہو تو ایمر جنسی سٹاپ کی صورت میں اس کو رکنے والی جگہ سے 50 میٹر پہلے رکھ دیں۔ تاکہ آنے والی گاڑیاں دیکھ سکیں۔

شاہراہوں پر گاڑی چلانا

104- گاڑی چلانا :- ایسی شاہراہیں جن پر ایک وقت میں دو یا دو سے زیادہ گاڑیاں ایک ہی سمت میں چل سکیں تو آپ کو چاہئے کہ عام حالت میں بائیں لین میں رہیں۔ دائیں لین کا استعمال صرف لوور ریٹک یا کھڑی گاڑیوں سے گزرنے کی صورت میں کریں۔

32

105- مڑنا :- ایسی سڑکوں پر بائیں مڑنے سے 500 فٹ پہلے بائیں لین میں ہو جائیے اور دائیں مڑنے سے 500 فٹ پہلے دائیں لین میں ہو جائیے۔ دائیں لین سے بائیں لوور بائیں سے دائیں مڑنا منع ہے (تصویر میں مسلسل لائن صحیح طریقے سے مڑنا دکھاتی ہیں)۔



33

106- ریور سنگ :- ایسی سڑکوں پہ گاڑی پیچھے کی طرف دوڑانا واپس مڑنا یا مخالف سمت میں گاڑی چلانا منع ہے۔ اگر آپ اس جگہ سے گزر چکیں ہیں جہاں پر آپ نے جانا تھا تو آپ کو چاہیے کہ ایسی جگہ کے آنے کا انتظار کریں جہاں سے گاڑی واپس پھیرنے کی اجازت ہو۔

107- داخل ہونا :- ایسی سڑک میں داخل ہونے سے پیشتر دائیں جانب دیکھئے اور اوہر سے آنے والی گاڑیوں کو پہلے گزر جانے دیجئے۔ ٹریفک زیادہ ہونے کی صورت میں اس وقت تک انتظار کیجئے جب تک آپ کو داخل ہونے کیلئے مناسب وقت نہ مل جائے۔ ایسی سڑکوں پہ ہمیشہ بائیں لین میں داخل ہوں۔

108- لین ڈسٹین :- ایسی سڑکوں پہ ہمیشہ بائیں لین میں گاڑی چلائیے دائیں لین کا استعمال صرف اس وقت کیجئے جب بائیں لین میں آہستہ چلنے والی ٹریفک ہو اس صورت میں ایسی گاڑیوں سے گزرنے کے بعد واپس بائیں لین میں چلے جائیے۔ دائیں لین صرف اوور ٹیکنگ کے لئے ہوتی ہے۔ ایسی سڑکوں پہ خواہ تو ایک لین سے دوسری لین میں نہیں جانا چاہیے۔ اگر سڑک پہ لین لائیننگ ہوئی ہوں تو اس صورت میں گاڑی کو صرف لین کے اندر چلائیں۔ کسی حال میں بھی گاڑی کے دوپٹے ایک لین میں اور دوسرے دوپٹے دوسری لین میں نہ ہوں۔ موٹر سائیکل، سائیکل وغیرہ ہمیشہ بائیں لین میں چلائیں۔

34

109- ٹرک :- ٹرک یا کوئی اور مال بردار گاڑی جس کا پینڈولن 3 ٹن سے زیادہ ہو یا جس کے ساتھ ٹریلر لگا ہوا ہو، اوور ٹیکنگ کے لئے دائیں لین صرف اسی صورت میں استعمال کر سکتے ہیں جہاں پر ایسا کرنا انتہائی ضروری ہو۔ عام حالات میں اس کو بائیں لین میں ہی رہنا چاہیے اور خواہ تو اوور ٹیکنگ کی کوشش نہیں کرنی چاہیے۔ نوٹ :- شہری حدوں میں سڑکوں پر ہیوی ٹریفک کا داخلہ ممنوع ہے۔

110- اوور ٹیکنگ :- ایسی سڑکوں پہ اوور ٹیکنگ صرف دائیں سے کی جاسکتی ہے ماسوائے اگر سب لینز میں ٹریفک موجود ہو اور آپ سے دائیں والی لین میں جو ٹریفک ہے وہ آپ والی لین سے زیادہ آہستہ چل رہی ہے آپ بائیں سے اوور ٹیک کر سکتے ہیں مگر یہ یاد رہے کہ آپ اپنے سے بائیں والی لین میں گاڑی لے جا کر کسی کو اوور ٹیک نہیں کر سکتے۔

111- ایمر چھٹی سٹاپ :- ایسی سڑکوں پر اگر آپ کی گاڑی خراب ہو جائے تو گاڑی سڑک کی پہاڑی سے اتار کر کھڑی کریں تاکہ دوسری ٹریفک کی راہ میں رکاوٹ نہ بن سکے۔

112- یکساں رفتار :- ایسی سڑکوں پہ گاڑی یکساں رفتار سے چلائیں اور حد رفتار سے تجاوز نہ کریں۔ گیلی کچھڑ اکودہ، محمد روڈ پہ یا جب دھند غبار وغیرہ ہو تو اپنی رفتار میں 15 کلومیٹر فی گھنٹہ کی کمی کریں۔

35

سائیکل چلانے والوں کے لئے

113- حالت :- اس بات کا یقین کریں کہ آپ کی سائیکل بالکل ٹھیک ہے۔ اور خاص کر یہ ایک نازروشنی اور پھیلی روشنی کی بتی ٹھیک کام کر رہی ہے۔

114- سائیکل چلانا :- سائیکل چلاتے وقت مہرہ ذیل باتوں کا خیال رکھیں۔

(i) سائیکل کے پنڈل کو دونوں ہاتھوں سے پکڑیں اور پاؤں پیڈل پر رکھیں۔

(ii) کسی دوسری گاڑی یا سائیکل چلانے والے کا سارا لے کر مت چلیں۔

(iii) کسی ایسی چیز یا کسی دوسرے آدمی کو لے کر ایسے نہ چلیں جس سے آپ کا توازن خراب ہو جائے۔

(iv) کسی دوسری گاڑی کے پیچھے بہت نزدیک قافلے پر مت چلیں۔

(v) کسی جانور کو مت ہانگیں۔

115- سائیکل ٹریک :- اگر کسی جگہ پر سائیکل چلانے کے لئے مخصوص

راستہ موجود ہو تو اس کے اوپر سائیکل چلائیں۔ اگر ایسا راستہ موجود نہ ہو تو بائیں

کنارے کے بالکل ساتھ چلیں۔

36

116- اچانک حرکت :- سائیکل چلاتے وقت نہ اچانک رکھنے نہ لین تبدیل

کیجئے اور نہ ہی مڑیے۔ ایسا کرنے سے جو شتر مناسب اور وقت اشارہ دیجئے۔

117- تنگ جگہ سے گزرنا :- کسی تنگ جگہ سے خاص کھوکھلیوں کے درمیان

سے گزرنے کی کوشش مت کیجئے۔

118- صدر قطار :- سائیکل کو تیز مت چلائیے خاص کر اتراڑی اور موڑ پر ایسا کرنا

بہت خطرناک ہے۔

119- رات کے وقت سائیکل چلانا :- رات کے وقت سائیکل چلاتے وقت

اس بات کا خاص خیال رکھیں کہ آپ کے سائیکل کی اگلی اور پھیلی روشنی کی بتیاں

ٹھیک کام کر رہی ہیں اور کسی چیز سے ڈھکی ہوئی نہیں ہیں۔

120- واپس مڑ کر دیکھنا :- اشارہ دینے اور نہ ہونے، لین تبدیل کرنے

اور ریٹنگ اور مڑنے سے پہلے پیچھے مڑ کر دیکھیں کہ کوئی گاڑی تو نہیں آ رہی۔

121- ٹریفک کے قواعد و ضوابط :- یاد رکھیے ٹریفک کے قواعد و ضوابط خاص

کر اور ریٹنگ مڑنے پاس کرنے یا کراس کرنے سے تعلق رکھنے والے قواعد سائیکل

چلانے والوں پر بھی لاگو آتے ہیں۔ ان اصولوں کو سمجھنے اور ان پر عمل کیجئے۔

37

122- سنکل لائن :- جب ٹریک یا سڑک کی وجہ سے ضروری ہو تو اس وقت صرف سنکل لائن میں سائیکل چلائے۔

123- دائیں بائیں لہرانا :- سائیکل چلاتے وقت سڑک پہ دائیں جھولنا منع ہے سائیکل کو سیدھی لائن میں آرام سے چلائے۔

تائنگہ ہیل گاڑی وغیرہ چلانے والوں کیلئے

124- بائیں چلئے :- ہمیشہ گاڑی کو بائیں چلائے اگرچہ سڑک پہ کوئی بھی ٹریک کیوں نہ ہو۔

125- ہاتھ کے اشارے :- رکنے، مڑنے سے بہت پہلے ہاتھ کا اشارہ دیجئے۔

126- جانور کا قابو :- جانوروں کو ہمیشہ اپنے قابو میں رکھیں۔

127- تائنگہ ہیل گاڑی اور بچے :- کسی کم عمر بچے کو گاڑی چلانے کی اجازت مت دیجئے۔

128- اچانک حرکت :- گاڑی کو اچانک نہ تو موڑیں اور نہ ہی اس کا راستہ تبدیل کریں۔

129- گاڑی پر سونا :- گاڑی چلاتے وقت سونا یا گاڑی کو اکیلے سڑک پر جانے دینا سخت منع ہے۔

38

130- رات کا سفر :- رات کو لائین یا بتی کے بغیر گاڑی مت چلانے۔ اس

بات کا یقین کر لیجئے کہ لائین پیچھے اور سامنے دونوں طرف سے صاف نظر آ رہی ہے۔

131- چوڑا سامان :- ایسا سامان جو گاڑی سے چوڑا ہو تو اس بات کا خاص خیال

رکھیں کہ اس کی لمبائی اور چوڑائی مروجہ حدود سے زیادہ نہیں ہے ایسے سامان کو لے

جانے کے لئے دن کے وقت سرخ جھنڈی اور رات کے وقت سرخ بتی سے اس

کی لمبائی اور چوڑائی کی حدود یقین کریں۔

132- گڈڑیوں کو راستہ دینا :- جو نئی آپ کو سامنے یا پیچھے سے گاڑی آتی نظر

آئے یا آواز سنائی دے تو فوراً گاڑی کو سڑک کے بائیں بائیں کنارے پر لے جائیے۔

133- ٹریک کے قواعد و ضوابط :- یاد رکھیے کہ ٹریک کے قواعد و ضوابط

خاص کر اوور جیکٹ مڑنے پاس کرنے یا کراس کرنے سے تعلق رکھنے والے قواعد

تائنگہ اور ہیل گاڑی چلانے والوں پہ بھی لاگو آتے ہیں۔ ان اصولوں کو سمجھئے اور

ان پر عمل کیجئے۔

موشی ہانکنے والوں کیلئے

134- ہانکنا :- سڑک پہ موشیوں کو ہانکتے ہوئے اکٹھے مت باندھیے۔

39

135- گاڑیوں کو راستہ دینا :- مویشیوں کو سڑک پر لانے سے پیشتر اس بات کا خیال رکھیں کہ سڑک پر کوئی گاڑی تو نہیں آ رہی۔

136- امداد :- اگر آپ مویشی کسی ایسی جگہ پہلے جانا چاہتے ہیں جہاں پر اس بات کا احتمال ہو کہ ڈرائیور آپ کو نہ دیکھ سکے، تو کسی دوسرے آدمی کو آنے والے ڈرائیوروں کو مویشیوں کی موجودگی کا اشارہ دینے پر مقرر کریں۔ اس طرح اگر مویشی زیادہ ہوں تو چاہیے کہ ایک آدمی دیوڑ کو آگے سے اور ایک ان کے پیچھے سے ہانگے۔

137- بائیں چلیں :- مویشیوں کو سڑک کے انتہائی بائیں کنارے کے ساتھ چلائیں اور آپ خود مویشیوں اور ٹریفک کے درمیان میں رہیں۔

138- بد نکتے والے جانور :- ایسے جانوروں خاص کر گھوڑا جس پر آپ خود سوار ہوں یہ احتیاط سے لور انتہائی بائیں کنارے کے ساتھ ساتھ چلائیں۔

139- رات کا سفر :- رات کو مویشیوں کو ہانگتے ہوئے پان پر سواری کرتے ہوئے آپ کے پاس لائٹیں یا روشنی ضرور ہونی چاہیے۔

140- مویشیوں کی گزرگاہ :- جہاں پر مویشیوں کے گزرنے کا مناسب بندوبست ہو وہاں پر سڑک کو کراس کرتے وقت اس کو استعمال کرنا چاہیے۔

40

ابتدائی طبی امداد

1- ٹریفک کنٹرول :- ٹریفک کو اس طرح کنٹرول کریں کہ مزید حادثہ ہونے کا احتمال نہ ہو۔ اس کے لئے پاس کھڑے لوگوں اور ڈرائیوروں سے مدد حاصل کریں۔

2- زخمی :- زخمی کو صرف اس وقت حادثے کی جگہ سے دور کریں جب آپ گتے یا پاس سے گزرنے والی ٹریفک سے مزید نقصان پہنچنے کا خطرہ ہو۔ اس صورت میں زخمی کو نمائیت احتیاط سے اٹھائیں، خاص کر جب کسی کی ہڈی کے ٹوٹنے یا کمر میں درد کی شکایت ہو۔

3- خون :- خون کو کسی خشک اور صاف کپڑے یا دباؤ سے روکیں۔ اور لو پر کس کر رومال یا پٹی باندھ دیں۔

4- مجلس جانا :- جلی ہوئی جگہ کو خشک اور صاف کپڑے سے ڈھانپ لیں اور پٹی یا رومال سے باندھ دیں۔

5- طبی امداد :- جتنی جلدی ہو سکے طبی امداد حاصل کرنے کی کوشش کریں۔ پاس کھڑے لوگوں یا پاس سے گزرنے والے ڈرائیوروں کے ذریعے ایبولینس، ڈاکٹر اور پولیس کو فوراً اطلاع دینے کی کوشش کریں۔

41

6- زخمی کی دیکھ بھال :- زخمی کو لٹائے رکھیں اور نیچے اور اوپر کمر بل ڈال کر اس کو گرم کرنے کی کوشش کریں۔

7- کھلانا پلانا :- زخمی یا بے ہوش شخص کو کھانے پینے کے لئے چائے یا پانی وغیرہ ہرگز نہ دیں۔ ممکن ہے ہسپتال پہنچنے پر اس کو بے ہوشی کی دوا دینی پڑے۔

8- ابتدائی طبی امداد کا سامان :- سفر کرتے وقت ہمیشہ اپنے ساتھ ابتدائی طبی امداد کا سامان رکھیں اور اس کو استعمال کرنے کا طریقہ سیکھیں۔

42

پہلے حفاظتی تدابیر

1- بچے :- بچے عام طور پر اور جن کی عمر 5 سال سے کم ہو یا جو سائیکل چلا سکیں خاص طور پر خطرات کا شکار ہو جاتے ہیں۔ اپنے بچوں کی حفاظت کیجئے۔ اور ان کو سڑک کے صحیح طور پر استعمال کرنے کا طریقہ سکھائیں۔

2- ضعیف و عمر رسیدہ :- عمر رسیدہ افراد کا رد عمل مدہم پڑ جاتا ہے ان کی تکالیف میں بڑھتی ہوئی ٹریفک کی وجہ سے دن بدن اضافہ ہوتا جا رہا ہے۔ ان کا خاص خیال رکھیں۔

3- اندھے :- اندھے لوگ سب کی امداد کے محتاج ہیں ان کی ہر ممکن طور پر مدد کیجئے اور ان کا خیال رکھیے۔

4- صحت :- اس بات کا خاص خیال رکھیے کہ آپ جسمانی طور پر پورے چاق و چوبند ہیں۔ غیر تسلی بخش نظر و بہرہ پن اور تھکاوٹ کی اہمیت سے پوری طرح باخبر رہیں۔

5- نشہ :- نشہ کرنا آپ کے لئے نقصان دہ ہے اور آپ کو خطرات سے دوچار کر سکتا ہے۔ اس طرح کا اثر دوائیوں سے بھی ہوتا ہے۔

43

6- گاڑی کی حالت :- گاڑی کی بریک روشنی سنیرنگ اور ہارٹراکٹر چیک کرنے چاہیے۔ اس سے غفلت حادثے کا سبب ہو سکتی ہے۔

7- موٹر سائیکل :- موٹر سائیکل چلاتے وقت حفاظتی خول ضرور پہننا چاہیے۔

8- گیلی سڑکیں :- گیلی سڑک پر چلاتے وقت بریک لگانے سے اجتناب کریں۔ گاڑی کی رفتار کم کرنے کیلئے گیزر کا استعمال کرنا چاہیے۔ اور بریک آہستہ آہستہ دہانی چاہیے۔ ایسی گیلی سڑک جو بارش کے پانی سے دھل چکی ہو اتنی خطرناک نہیں ہوتی جتنی وہ سڑک جو پوری طرح دھلی نہ ہو۔

9- رفتار :- رات کو اتنی رفتار سے گاڑی نہ چلائیں جس کی وجہ سے آپ اس ماحول میں گاڑی نہ روک سکیں جو آپ کو گاڑی کی روشنی سے نظر آ رہا ہو۔

10- رکنے کا فاصلہ :- مختلف رفتار سے ہموار اور خشک سڑک پر گاڑی ٹھہرانے کے لئے جو فاصلہ درکار ہے وہ درج ذیل ہے۔

رفتار	فاصلہ
30 کلومیٹر فی گھنٹہ	40 فٹ
50 کلومیٹر فی گھنٹہ	80 فٹ
65 کلومیٹر فی گھنٹہ	120 فٹ

44

80 کلومیٹر فی گھنٹہ	180 فٹ
95 کلومیٹر فی گھنٹہ	240 فٹ
110 کلومیٹر فی گھنٹہ	315 فٹ

11- پھینکے کا پھٹنا :- اگر آپ کی گاڑی کا پھینہ تیز رفتار پر جاتے ہوئے پھٹ جائے تو آپ کو چاہیے کہ سنیرنگ کو مضبوطی سے تھامے رکھیں اور ایک بریک مت لگائیں اور نہ ہی موڑنے کی کوشش کریں۔ گاڑی کو آہستہ ہونے دیں۔ جب رفتار کافی کم ہو جائے تو بریک لگائیں۔

12- موڑ :- اگر آپ ایک موڑ سامنے آجائے تو فوراً بریک لگانے کی کوشش مت کریں بلکہ گیزر دال کر گاڑی کی رفتار کم کر دیں۔

13- بغیر گیزر کے گاڑی چلانا :- کبھی بھی گلیج دبا کر یا گاڑی کو گیزر سے نکال کر اترائی پر مت چلائیں۔

14- پھسلنا :- اگر آپ کی گاڑی پھسلنا شروع کر دے تو کبھی بھی زور سے بریک مت لگائیں اور نہ ہی گلیج دبائیں۔ آپ کی گاڑی جس سمت میں پھسل رہی ہو اسی سمت میں موڑیں اور آہستہ ہونے دیں۔

45

15- تیز روشنی :- رات کے وقت دوسری طرف سے آنے والی گاڑی کی تیز روشنی کو دیکھنے کی کوشش مت کریں۔ اس کے مقابلے میں آپ اپنی نظر سڑک کے بائیں طرف کنارے پر رکھیں۔

16- سگریٹ :- جلتے ہوئے سگریٹ کو سڑک پر مت پھینکے اس سے آگ لگنے کا اندیشہ ہے۔ اس مقصد کے لیے ایٹش ٹرے استعمال کیجئے۔

17- بریک کا قائل ہونا :- اس صورت میں گھبرائیے نہیں بلکہ گاڑی کو پہلے یا دوسرے گیتز میں ڈالیں اور اس طرح گاڑی کی رفتار کنٹرول کر لیجئے۔

18- رکاوٹ :- اگر اپنا ٹک ساٹنے کوئی معمولی سی رکاوٹ نظر آئے تو اس کو جانے کے لئے گاڑی کا رخ یکدم مت موڑیے۔ اس سے آپ کی گاڑی کے الٹ جانے کا اندیشہ ہے۔

19- چپ :- دس سال سے کم عمر بچوں کو گاڑی کی آگلی نشست پر ہرگز نہ بیٹھنے دیں۔

20- ڈیلٹا بورڈ :- اپنے ڈیلٹا بورڈ پر اکثر لوگ تگ تگاہ ڈالنے اور مختلف آہ جات کو چیک کرتے ہیں۔

46

21- سٹیرنگ کافرٹی کھومنا :- سٹیرنگ کافرٹی کھومنا کسی جوڑے کے ڈھیلے پن کی نشانی ہے اس کا فوری بندوبست کریں۔

22- پیدل چلنے والوں کو لفٹ دینا :- کبھی کسی ایسے شخص کو اپنی گاڑی میں سوار نہ کریں جس کو آپ اچھی طرح جانتے نہ ہوں۔ خاص کر جب آپ رات کے وقت اکیلے سفر کر رہے ہوں۔

23- کلچ کو دباننا :- گاڑی چلائے وقت کلچ پر پاؤں مت رکھیں۔

24- رات کا سفر :- ہمیشہ کوشش کریں کہ رات کو اکیلے سفر نہ کریں۔

25- زہریلی گیس :- انجن سے نکلنے والی زہریلی گیس جو نہ رنگ دار ہوتی ہے اور نہ ہی اس کی بو ہوتی ہے سے بہت ہوشیار رہیں۔ اپنی گاڑی کی ایک آدھ کھڑکی تھوڑی سی کھلی رکھیں۔

26- شور :- زیادہ شور سے ڈرائیور کا رد عمل اور شعور متاثر ہوتا ہے۔ اس لئے گاڑی کے انجن کا شور کم سے کم رکھنے کی کوشش کریں۔

27- لمبی مسافت :- لمبے سفر پر نیند زیادہ آتی ہے اس سے چنے کے لئے گاڑی میں کھلی ہوئے دیں یا پھر رک کر چائے یا دوسری تھنڈی چیز پیئیں اور تھوڑی دیر تک چل قدمی کریں۔

47

28- وقفہ :- سڑک پر ٹریفک ہمیشہ وقفوں سے چلتی ہے کسی بڑی سڑک کو عبور کرتے وقت اگر اس سڑک پر بہت ٹریفک ہو تو گھبراہٹ سے نہیں۔ تھوڑا انتظار کیجئے تو چند لمحوں میں اتنا وقفہ آپ کو مل جائے گا جس میں آپ سڑک عبور کر سکیں گے۔

29- رکنا :- تیز رفتار پر جاتے ہوئے اگر آپ کو آہستہ ہونا یا رکنا پڑے تو پہلے بریک دبا لیں اور جب گاڑی کی رفتار 30 کلومیٹر فی گھنٹہ کے قریب آجائے تو تھک دبا لیں۔

30- جھاڑیاں :- ایسی جگہ جہاں پر بہت جھاڑیاں ہوں یا کسی گاڑیوں میں سے گزر رہے ہوں تو جھون، موٹی اور پیدل چلنے والوں کا خاص خیال رکھیں ان کا پائیک آپ کی گاڑی کے سامنے آجانے کا اندیشہ ہوتا ہے۔

31- چھوٹی سڑکیں :- اطراف سے آنے والی چھوٹی سڑکوں اور گھروں سے نکلنے کے راستوں پر خاص نگاہ رکھیں۔

32- تنگ سڑکیں :- تنگ سڑکوں، موڑ اور اتراڑی پر آہستہ چلیں۔

33- بریک لگاؤ :- گاڑی کو روکنے یا آہستہ کرنے کے لئے بریک ایک دو بار چھوڑ کر پھر دبا لیں۔ اس سے بریک بہت اچھی لگے گی۔

48

34- بائیں ہاتھ والی گاڑیاں :- گاڑی کے آگے اور پیچھے بائیں ہاتھ والی گاڑی کی پلٹ لگائیں۔ بائیں ہاتھ والی گاڑیوں میں اوور ٹیک کرتے ہوئے بہت احتیاط کی ضرورت ہوتی ہے اگر ممکن ہو تو دائیں جانب کی سیٹ پر بیٹھے ہوئے ساتھی کی مدد حاصل کیجئے۔

35- پہاڑی علاقہ :- پہاڑی علاقہ میں سفر کرتے ہوئے ڈھلوان پر سے اترتے ہوئے اسی گیز کا استعمال کرنا چاہئے (جس میں گاڑی اس ڈھلوان پر چڑھ سکتی ہو)۔

36- موٹر سائیکل :- موٹر سائیکل اور سکوتر سواروں کو چاہئے کہ وہ بھی موٹر کار چلانے والوں کی طرح حفاظتی تدابیر کو مد نظر رکھیں۔ ان کو چاہئے کہ موٹر سائیکل بائیں لین میں ایک لائن میں چلائیں۔ سامنے جانے والی گاڑی سے مناسب فاصلے پر رہیں اور صرف وہاں پر اوور ٹیک کریں یا مڑیں جہاں پر ایسا کرنے کی اجازت ہو۔

37- رکنا اور چلنا :- یاد رکھیں کہ ٹریفک رکنے اور چلنے کا عمل ہے۔ آپ اس بات کی عادت ڈال لیں کہ ہر اس مقام پر رکھیں جہاں پر راستے کا حق دوسرے کا ہو۔

38- گاڑیوں کا پارکنگ سے باہر نکالنا :- جب آپ سڑک کے متوازی دو گاڑیوں کے درمیان میں کھڑے ہوئے ہوں تو گاڑی کو باہر نکالنے کے لئے پیچھے لے جانے کی صورت میں سٹیئرنگ کو دائیں سے بائیں گھمائیں اور آگے لے جاتے

49

وقت سیرنگ کو دائیں بائیں گھمائیں۔ اس طرح گاڑی آسانی سے باہر نکل آئے گی۔
39- پھسلنے والی سڑک :- جب آپ کو گاڑی کسی پھسلنے والی جگہ مثلاً برف یا کچھڑ
 آلود سڑک پر اسٹارٹ کرنے میں وقت پیش آئے تو اپنی گاڑی کو دوسرے گیر میں
 ڈالیں اور کچھ کو آہستہ آہستہ چھوڑیں۔

40- منجمد جگہیں :- سردیوں کے موسم میں سایہ دار جگہیں اور ٹیل کی سطح
 سڑک کے دوسرے حصہ کی نسبت زیادہ دیر تک منجمد رہتی ہیں۔ ایسی جگہوں سے
 گزرتے وقت بہت محتاط رہیں۔

معلومات برائے ڈرائیونگ لائسنس

لرنر پرمٹ :-

- 1- موٹر سائیکل، موٹر کار کے لرنر پرمٹ کیلئے کم از کم عمر = اٹھارہ (18) سال
 - 2- L.T.V موٹر کٹ، ٹیکسی اور ٹریکٹر کمرشل کیلئے عمر = اکیس (21) سال
 - 3- H.T.V کیلئے عمر کی حد بائیس (22) سال
- لرنر پرمٹ کیلئے مطلوبہ کاغذات درج ذیل ہیں :-

- 1- درخواست فارم LLRA ہر قسم کی گاڑی کیلئے الگ الگ فارم ہوگا۔
 - 2- قومی شناختی کارڈ کی فوٹو کاپی۔
 - 3- ساٹھ (60) روپے کی مالیت کا ٹکٹ قریبی پوسٹ آفس سے حاصل کریں۔
 - 4- کتابچہ "ٹریفک کے قواعد و ضوابط" دفتر ٹریفک پولیس سے حاصل کریں۔
 - 5- میڈیکل سرٹیفکیٹ صرف پچاس (50) سال یا زائد عمر کے امیدواروں کیلئے۔
- نوٹ :-** لرنر پرمٹ ہر روز جاری کئے جاتے ہیں جسکی معیاد چھ (6) ماہ ہے۔
- لرنر پرمٹ کی تجدید :-** پہلے لرنر پرمٹ کی معیاد کے ختم ہونے کے اندر
 پالیس (40) روپے اور معیاد کے ختم ہونے کے بعد (60) روپے کی ٹکٹ لگا کر
 کروانی ہوگی۔

مستقل لائسنس :-

- 1- مقامی پولیس آفس میں صرف پرائیویٹ گاڑیاں از قسم موٹر سائیکل، موٹر کار، ٹریکٹر زرعی کے امیدواران کے سائن اور ڈیٹا کیلئے کاغذات جمع ہوتے ہیں۔
- 2- دیگر تمام قسم کی گاڑیوں کے لائسنس کے کاغذات ٹریفک آفس میں MVE کلرک کے پاس جمع کروا کر ڈیٹا کی تاریخ لی جاتی ہے۔ ڈیٹا موٹر ویکل ایگزامینر کے دفتر میں متعلقہ سٹاف لیتا ہے۔

مستقل لائسنس کیلئے درج ذیل کاغذات ہونے چاہئیں :-

- 1- درخواست فارم (A)۔
- 2- اصل لائسنس جس کے کم از کم چھ مہینے گزر چکے ہوں۔
- 3- میڈیکل سرٹیفکیٹ۔
- 4- تین عدد تصدیق شدہ تازہ پاسپورٹ سائز فوٹو گراف اور شناختی کارڈ کی فوٹوکاپی۔
- 5- حصول لائسنس کے کاغذات پر مقررہ ڈیٹا کی مالیتی لائسنس ٹکٹ چسپاں کریں۔
- 6- ڈرائیونگ ٹکٹ ڈیٹا کی مالیتی لائسنس ٹکٹ چسپاں کریں۔
- (i) موٹر سائیکل ساڑھے پانچ سو (550) روپے کے ڈرائیونگ ٹکٹ۔
- (ii) کار نو سو (900) روپے کے ٹکٹ۔
- (iii) موٹر سائیکل اور کار دونوں کے ساڑھے نو سو (950) روپے کے ٹکٹ۔

نوٹ :- حکومت کی جانب سے فیس میں تبدیلی پر نیا شیڈول لاگو ہو گا۔

- 1- کار = 150 روپے۔
- 2- موٹر سائیکل = 50 روپے۔
- 3- کار اور موٹر سائیکل = 200 روپے۔
- 4- ٹریکٹر زرعی = 50 روپے۔
- 5- ٹریکٹر کمرشل = 100 روپے۔
- 6- LTV = 150 روپے۔
- 7- HTV = 200 روپے۔
- 8- PSV = 200 روپے۔
- 9- انویڈ کیمرج = 20 روپے۔
- 10- رکشہ = 50 روپے۔

ڈوبلیکیٹ لائسنس :-

ڈرائیونگ لائسنس کے گم ہونے یا ضائع ہو جانے کی صورت میں ڈوبلیکیٹ (DUPLICATE) لائسنس حاصل کیا جاسکتا ہے۔ جس کیلئے مندرجہ ذیل کاغذات درکار ہیں۔

- 1- مطلوبہ درخواست فارم۔
 - 2- قومی شناختی کارڈ کی فوٹوکاپی۔
 - 3- دو عدد تصدیق شدہ تازہ پاسپورٹ سائز فوٹو گراف۔
 - 4- متعلقہ ڈاک خانہ سے جاری کردہ سرٹیفکیٹ جس سے ظاہر ہو کہ گم شدہ لائسنس کس تاریخ تک کارآمد تھا۔ اگر لائسنس کمپیوٹر سیکشن سے جاری ہوا تو وہاں سے رپورٹ کروائیں۔
 - 5- ٹکٹ مطابقت شیڈول لگائی جائے گی۔
- ڈپلکٹ لائسنس جاری کرنے سے پہلے اس امر کی تصدیق کی جائے گی کہ حامل لائسنس کسی ایکٹیوٹ کیس میں ملوث تو نہیں ہے یا لائسنس چالان میں تو نہیں گیا ہوا۔
- انڈورسمنٹ کروانے کا طریقہ :-
- انڈورسمنٹ کروانے کیلئے معرچہ ذیل کاغذات تیار کر کے متعلقہ برانچ میں جمع کروائے جاسکتے ہیں۔
- 1- انڈورسمنٹ فارم۔
 - 2- میڈیکل سرٹیفکیٹ کارڈ کی فوٹوکاپی۔
 - 3- قومی شناختی کارڈ کی فوٹوکاپی۔

54

- 4- دو عدد تصدیق شدہ تازہ پاسپورٹ سائز فوٹو گراف۔
 - 5- اصل راز پر مٹ جس کے کم از کم چھ ہفتے گزر چکے ہوں۔
 - 6- ڈرائیونگ ٹکٹ مطابقت شیڈول۔
 - 7- پہلا لائسنس ساتھ منسلک کرنا ہوگا۔
- نوٹ :- مزید معلومات کیلئے ٹریفک پولیس آفس میں انکوائری سے رجوع فرمائیں۔
- تجدید لائسنس :-
- تجدید لائسنس کے لئے ذیل کاغذات درکار ہیں۔
- 1- مطلوبہ درخواست فارم۔
 - 2- ایک عدد فوٹو پاسپورٹ سائز فوٹوکاپی شناختی کارڈ اصل ڈرائیونگ لائسنس اور فارم کے اندرونی صفحہ پر جسم لائسنس کے مطابقت ڈرائیونگ ٹکٹ چسپاں کرنا ہے۔
- 5 سال کے لئے لائسنس تجدید کیا جاتا ہے۔ فیس ذیل لگائی جاتی ہے۔
- 1- موٹر سائیکل = 500 روپے۔
 - 2- کار = 750 روپے۔
 - 3- کار + موٹر سائیکل = 750 روپے۔
 - 4- LTV = 750 روپے۔

55

5- موٹر رکشہ = 500 روپے۔

6- ٹریکٹر کمرشل = 500 روپے۔

7- ٹریکٹر زرعی = 250 روپے۔

8- HTV = 1000 روپے۔

9- انویلڈ کیرج = 100 روپے۔

تجدید نہ کرانے کی صورت میں جرمانہ :-

1- لائسنس کی تاریخ ختم ہونے کے 30 دن کے اندر تجدید کرانے کی صورت

میں کوئی جرمانہ نہیں ہوگا = Nil

2- لائسنس کی تاریخ ختم ہونے کے 30 دن کے بعد اور 90 دن کے اندر تجدید

کرانے کی صورت میں جرمانہ مقررہ لائسنس فیس کا پچاس فیصد ہوگا۔

3- لائسنس کی تاریخ ختم ہونے کے 90 دن کے بعد ایک سال کے اندر جرمانہ

مقررہ لائسنس فیس کے برابر ہوگا۔

4- لائسنس کی تاریخ ختم ہونے کے ایک سال بعد جرمانہ مقررہ لائسنس فیس کا

ایک سو پچاس فیصد ہوگا۔

لازمی اشارے

یہ گول دائرے کے اندر بنائے جاتے ہیں یہ ٹریفک کی درپیش صورتحال کے پیش نظر کوئی نہ کوئی حکم دیتے ہیں ان کی خلاف ورزی جرم اور قابل گرفت ہے۔

 داخلہ ممنوع ہے	 موٹر گاڑی کا داخلہ ممنوع ہے	 ٹھہرنے کا اشارہ	 سڑک بند ہے	 اپنی رفتار کم کیجئے
 جانور گاڑی کا داخلہ ممنوع ہے	 پیدل چلنے والوں کا داخلہ ممنوع ہے	 مال بردار گاڑیوں کا داخلہ ممنوع ہے	 موٹر سائیکلوں کا داخلہ ممنوع ہے	 سائیکلوں کا داخلہ ممنوع ہے
 سات ٹن سے زیادہ وزنی گاڑیوں کا داخلہ ممنوع ہے	 ساڑھے سولہ فٹ سے زیادہ اونچی گاڑیوں کا داخلہ ممنوع ہے	 ساڑھے آٹھ فٹ سے زیادہ چوڑی گاڑیوں کا داخلہ ممنوع ہے	 گاڑی کھڑی کرنا ممنوع ہے	 ریڑھیوں کا داخلہ ممنوع ہے
 آگے نکلنا ممنوع ہے	 دائیں طرف مڑنا ممنوع ہے	 بائیں طرف مڑنا ممنوع ہے	 تیس فٹ سے زیادہ لمبی گاڑیوں کا داخلہ ممنوع ہے	 پولیس کی چوکی سے رُکے بغیر گزرنا ممنوع ہے
 تمام ممنوعات کا خاتمہ	 واپس مڑنا منع ہے	 ہارن بجانا منع ہے	 حد رفتار پچاس کلومیٹر ہے	 مال بردار گاڑیوں کے لئے آگے نکلنا ممنوع ہے
 صرف دائیں مڑ سکتے ہیں	 آگے دو طرفہ ٹریفک ہے	 ان میں ایسا چلائے جیسے ہدایت کی گئی ہے	 آگے نکلنے پر پابندی کا خاتمہ	 حد رفتار کا خاتمہ
 صرف بائیں طرف مڑ سکتے ہیں	 سامنے یا دائیں طرف جاسکتے ہیں	 صرف دائیں طرف مڑ سکتے ہیں	 صرف سامنے جاسکتے ہیں	 صرف بائیں مڑ سکتے ہیں
 ڈبل سڑک	 ٹریفک کا چکر	 بائیں طرف رہیئے	 سامنے یا بائیں طرف جاسکتے ہیں	 دائیں طرف رہیئے



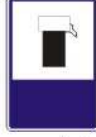






















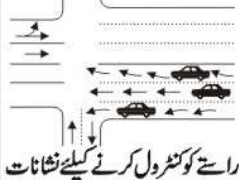











احتیاطی اشارے

تکون کے اندر بنائے گئے اشارے احتیاطی اشارے کہلاتے ہیں۔ یہ سڑک پر آگے آنے والی متوقع صورتحال کی نشاندہی کرتے ہیں تاکہ ڈرائیور محتاط ہو جائے۔

				
خطرناک اتراؤ	دوہرا موڑ بائیں طرف	دوہرا موڑ دائیں طرف	دایاں موڑ	بایاں موڑ
				
ناہموار سڑک	بچوں کے سڑک پار کرنے کی جگہ	ٹریفک کا چکر	آگے سڑک تنگ ہے	خطرناک چڑھائی
				
گرتے ہوئے پتھروں سے ہوشیار رہیں	واپس مڑ سکتے ہیں	بھسلنے والی سڑک	رقم کم کرنے کا خم	گڑھا
				
سڑک کی مرمت کا کام جاری ہے	راستہ دینے کا اشارہ	موٹی یا دوسرے جانوروں کے سڑک پار کرنے کی جگہ	سائیکل سوار کا راستہ	پیدل سڑک پار کرنے کی جگہ
				
دیگر خطرات	دو طرفہ ٹریفک	آگے چھوٹی سڑک کراس کرتی ہے	ہوائی اڈہ	تین والے اشارے
				
پیلے دائیں اور پھر بائیں سمت سے چھوٹی سڑک نکلتی ہیں	دائیں سمت سے چھوٹی سڑک نکلتی ہے	بائیں سمت سے چھوٹی سڑک نکلتی ہے	ایسے سرے پر راستے کا حق ان گاڑیوں کا ہے جو دائیں سے آئیں	ایسے چوراہے پر راستے کا حق ان گاڑیوں کا ہے جو دائیں سے آئیں
				
چھوٹی سڑک بائیں جانب ہے	چھوٹی سڑک دائیں جانب ہے	چھوٹی سڑک بائیں جانب سے آ کر ملتی ہے	چھوٹی سڑک دائیں جانب سے آ کر ملتی ہے	پیلے بائیں اور پھر دائیں سمت سے چھوٹی سڑک نکلتی ہیں
				
آگے خطرہ ہے	ریلوے پھاٹک	بغیر پھاٹک کے ریلوے لائن	تنگ پل	سامنے بڑی سڑک ہے

معلوماتی اشارے

ٹریفک کے اشاروں میں نیلے سبز یا سیاہ رنگ میں جتنے بھی اشارے ہیں معلوماتی اشارے ہیں۔ یہ مختلف قسم کی معلومات فراہم کرتے ہیں۔

				
گاڑی مرمت کرنے کی جگہ	ہسپتال	پٹرول پمپ	کھانے کی جگہ	گاڑی کھڑی کرنے کی جگہ اس طرف ہے
				
بائیں والی سڑک بند ہے	بس سٹاپ	آگے سڑک بند ہے	یک طرف سڑک	ٹیلیفون
				
کوئی رکاوٹ نہیں راستہ صاف	ٹریفک لین سسٹم		جگہ کی سمت	یک طرف سڑک
				
چلیے	سبز روشنی کے آنے کا انتظار کیجئے	رک جائیے	صرف دائیں طرف مڑیے	رکنے کے لیے آہستہ ہو جائیے
				
زیر آرمنگ پر پیول چلنے والوں کو پہلے راستہ دیں	بائیں طرف آئیں، دائیں طرف سے آنے والی ٹریفک کو راستہ دیں	ان لائنوں سے رُکے بغیر گزرنا ممنوع ہے	چوراہے میں داخل ہونے سے قبل ضروری وقت	بکس چکشن میں داخل نہ ہوں تاہم آپ یقین نہ کریں کہ یہاں ٹریفک کے لئے کوئی رکاوٹ نہ ہوگی
				
کنارے کے لائن	راستے کو کنٹرول کرنے کیلئے نشانات	ادور ٹیک کرنا ممنوع ہے	ادور ٹیک کر سکتے ہیں اگر مخالف سمت سے کوئی گاڑی نہ آ رہی ہو	درمیانی لائن پر ادور ٹیک کرنا منع ہے
				
آغاز موٹروے	خطرناک موڑ - احتیاط کیجئے	آگے راستہ بند ہے	سڑک پر رکنہ ممنوع ہے	
				
لاہور Wahgha Kasur M-2 موٹروے راولپنڈ Rawlnd	موٹروے M-2 راولپنڈ Rawlnd	لاہور شہر کا اختتام	مقامات کی پیشگی اشارے	

پولیس کے اشارے



سامنے اور پیچھے دونوں اطراف
کی ٹریفک رکے



پیچھے سے آنے والی ٹریفک رکے



سامنے سے آنے والی ٹریفک رکے



سامنے سے آتی ہوئی اور مڑنے
کا اشارہ دیتی ہوئی ٹریفک کے لئے
رکنے کا اشارہ



پیچھے سے آتی ہوئی اور مڑنے
کا اشارہ دیتی ہوئی ٹریفک کے لئے
رکنے کا اشارہ



ایک طرف سے آتی ہوئی اور مڑنے کا اشارہ دیتی ہوئی
ٹریفک کے لئے رکنے کا اشارہ